

## Kort status for biodrivstoff i luftfart

- Sertifisert til bruk i luftfarten fra 2009
- Demonstrasjonsflyvninger i Norge i 2014
- Oslo lufthavn – pilotprosjekt i 2016
- Omsetningskrav 0,5% 2020
- Kunnskap / oversikt



### JAN 2016: OSL #1 HUB I VERDEN SOM TILBYR JET BIOFUEL TIL ALLE SOM ØNSKER DET

- Samarbeidsprosjekt
- Blandet inn i det sentrale tankanlegget
- Merkostnaden delt mellom prosjektdeltakerne
- Fungerer utmerket!
- Aug 2017: Også tilgjengelig i Bergen
- 2018: Et lite volum på OSL og BGO



## Utfordringer jet biodrivstoff (Norge og internasjonalt)

- Redusere prisforskjellen
- Skaffe / utvikle biomasse
- Produksjonskapasitet
- Bærekraft



## Framover. Samarbeid næring og forskning.

### Flere målsettinger

- Økt bruk av biojet i luftfarten
- Produksjon og verdiskaping i Norge

### Hva som er viktig for oss

- Modenheten på teknologier og løsninger utvikles; det kommer til å trengs mange forskjellige typer biomasse og stor økning i produksjonen
- Norsk produksjon, men også internasjonalt (ledende aktører i Norge)
- Forskningsmiljøer og miljøorganisasjoner er på banen og jobber med å utvikle teknologi, sikre bærekraft og å formidle kunnskap om biodrivstoff