



Akershus fylkeskommune

post@afk.no

Vår ref.

Deres ref.

Dato

25.11.24

Høringsinnspill på årsbudsjett 2025 og økonomiplan 2025 - 2028

NMBU har 8500 studenter og om lag 2000 ansatte. Som en stor arbeidsplass i Akershus er vi opptatt av hvordan fylket utvikler seg, og hva pengene går til. I tillegg huser Campus Ås Vitenparken, NIBIO, Veterinærinstituttet og Nofima. Alt i alt er vi opp mot 12 000 mennesker innom Campusen hver dag.

Vi er også opptatt av at akademia, utdanning, politikk og næringsliv skal spille best mulig på lag for å bidra til mest mulig bærekraftige løsninger i Akershus.

Vi beklager derfor både som arbeidsgiver og som bærekraftsuniversitet at budsjettforslaget innebærer kraftige kutt i midlene til kollektivtrafikken.

Vi frykter at dette kan føre til redusert servicekvalitet, økte billettpriser, eller begge deler - noe som gjør det mindre attraktivt å velge miljøvennlige løsninger for studenter og ansatte.

Det er også uheldig med tanke på rekruttering både til NMBU, men også til andre virksomheter i fylket.

I fjor gjennomførte vi en reisevaneundersøkelse blant våre ansatte. Den viser at

- Halvparten av ansatte som besvarte denne er i varierende grad misfornøyde med kollektivtrafikktilbudet, mens 19% er meget fornøyd.
- Det som mange er lite fornøyd med kollektivreiser er reisetiden, bytter, overgang og mangelfulle korrespondanser mellom transportmidler på reisen, antall avganger per time, og erfaringer med forsinkelser, og at kollektivtilbudet oppfattes som upålitelig. Noen mener også at det koster for mye å reise kollektivt
- Andelen ansatte som benytter kollektiv transport til NMBU er 16 prosent – litt høyere enn nasjonale tall. For å endre sine reisevaner, påpeker



mange at det nettopp er en forbedring av forhold som bedre korrespondanse mellom f.eks. innkommende tog og buss videre til campus, flere avganger, bedre tilgjengelighet til kollektivtransport hjemmefra, hurtigere fremføringstid for buss og tog, og billigere billetter – som må til.

Vi oppfordrer våre ansatte til å reise kollektivt. Samtidig ser vi at det varsles at billettprisene totalt skal økes med 45 millioner kroner. Det bekymrer oss.

Når driftstilskuddet til Ruter reduseres med 226 millioner kroner, frykter vi resultatet vil bli et dårligere og dyrere tilbud. Altså stikk i strid med hva våre ansatte svarer skal til, for at flere vil velge kollektiv transport på arbeidsreiser.

NMBU har tatt på seg rollen som hele Norges bærekraftsuniversitet.

Det er viktig for oss at vi – som universitetet i Akershus - utvikler kompetanse både Akershus, Norge og verden har bruk for i framtida. Derfor jobber vi både med forskning som kan redusere klimagassutslippene fra landbruket globalt, parallelt med at vi forsker på løsninger for eksempel for en ren Oslofjord.

Vi er derfor glad Fylkesrådet i budsjettforslaget prioriterer tiltak for å en renere Oslofjord. Her er vi på lag.

Fylket og NMBU har også vært på lag for et tettere samarbeid mellom videregående opplæring og universitetet.

Derfor vil vi ta opp en annen bekymring. Så vidt vi har brakt på det rene er det ikke i budsjettet lenger avsatt 500.000 NOK til Vitenparken på Campus Ås. Vitenparken er en stiftelse, og spiller en viktig rolle i å inspirere og utdanne videregående elever i fylket om vitenskap og teknologi. Det er spesielt viktig for rekruttering til realfag. Det er viktig for rekruttering til NMBU. Vitenparken gjør også et viktig arbeid for fagsterke elever, gjennom satsninger på talentprogram innen bærekraft og realfag. Dette arbeidet settes nå tilbake, og hvor antall skolebesøk trolig vil bli kraftig redusert.

Vi håper det innenfor de rammene som er for budsjettet for 2025, likevel finner plass til denne støtten. Etter det vi har forstått falt den ut ved en inkurie i overgangen mellom Viken og Akershus. Det trengs politisk vilje for å få den inn igjen, og det håper vi det vil være.

Lars Atle Holm

Direktør